



GUIA PRÁTICO

ÂNGULO DE DIREÇÃO — GRAN TURISMO 7

Introdução



No Gran Turismo, cada detalhe da preparação do carro influencia diretamente o comportamento na pista. Um desses detalhes, muitas vezes ignorado por quem está começando, é o **ângulo de direção**.

Embora o jogo não permita ajustar o ângulo manualmente, ele oferece um componente específico — o **Adaptador do Ângulo de Direção** — que altera profundamente a forma como o carro responde aos comandos do volante, principalmente em situações de **drift**.

Este material vai te mostrar:

- O que é o ângulo de direção
- Como ele funciona tecnicamente

- E como isso se traduz na prática dentro do Gran Turismo



Ângulo de Direção no GT7

O que é o Ângulo de Direção

O ângulo de direção é o limite máximo que as rodas dianteiras podem virar para cada lado em relação ao centro.

Em termos simples:

- Quanto maior o ângulo de direção → mais as rodas conseguem virar
- Quanto menor o ângulo de direção → direção mais limitada e previsível

Na vida real, carros de drift costumam ter kits de ângulo justamente para permitir esterçar muito mais o volante sem travar a direção, facilitando o controle do carro de lado.

No Gran Turismo, essa simulação acontece através do Adaptador do Ângulo de Direção.

Explicação Técnica no Gran Turismo

No Gran Turismo, não é possível regular o ângulo de direção manualmente.

O que o jogo permite é instalar ou não o adaptador.

Segundo a própria descrição do GT:

“Essa peça aumenta o ângulo de direção, ampliando a amplitude de movimento e permitindo que as rodas virem mais. Um ângulo maior melhora o controle do drift no contraesterço.”

Tecnicamente, o que acontece é:

- O conjunto de direção ganha mais amplitude de movimento
- As rodas dianteiras podem esterçar além do limite padrão
- O volante passa a ter mais margem antes de travar o esterço

Isso não deixa a direção mais rápida ou mais lenta — ele apenas aumenta o limite físico do quanto as rodas podem virar.

Relação com o Drift e o Contraesterço

Durante o drift, o carro está em derrapagem constante.

Para não rodar, o piloto precisa aplicar contraesterço, virando o volante para o lado oposto da curva.

Sem o adaptador:

- O volante atinge o limite mais rápido
- Falta ângulo para corrigir o carro
- O drift acaba mais cedo ou vira um giro

Com o adaptador instalado:

- As rodas viram mais
- O contraesterço fica mais eficiente
- O carro permanece estável mesmo em ângulos extremos

Por isso, no Gran Turismo, o adaptador é considerado quase obrigatório para drift.

Impacto em Estabilidade e Tipos de Pista

Apesar de ser excelente para drift, o adaptador não é neutro no comportamento do carro.

Em pistas rápidas (Monza, Le Mans, Suzuka):

- O aumento do ângulo deixa a frente mais sensível
- Pequenas correções geram reações maiores
- A estabilidade em alta velocidade pode diminuir

Em pistas travadas (Tsukuba, Trial Mountain):

- Pode ajudar em curvas muito fechadas
- Mas torna o carro mais arisco e menos previsível
- Não é ideal para quem busca voltas consistentes

Ou seja:

👉 Mais ângulo = mais controle lateral, mas menos estabilidade em alta

Exemplo prático

Imagine um carro de tração traseira em Tsukuba:

Sem adaptador:

- Volante gira até um limite menor
- Ao iniciar o drift, falta ângulo para corrigir

- O carro roda com facilidade

Com adaptador:

- Volante gira mais antes de travar
- Contraesterço mais amplo
- Drift mais longo, suave e controlado

Agora leve esse mesmo carro para Monza:

- Em curvas rápidas, a direção fica sensível demais
- Qualquer correção excessiva pode desestabilizar o carro

Esse é o equilíbrio que o jogador precisa entender.



ATENÇÃO!

No Gran Turismo, o **Adaptador do Ângulo de Direção** não é uma peça de performance geral — ele é uma **ferramenta específica**.

- ✓ Ideal para drift
- ✓ Essencial para contraesterço
- ⚠ Pode prejudicar estabilidade em alta velocidade

Entender isso é o que separa quem apenas joga de quem realmente **pilota**.

No fim das contas, até no videogame, tudo é engenharia.

🌐 Bidugators

🌐 Bidugators on TikTok

🌐 Eduardo Mestriner (@bidugators_edu)

Bidugators – Criado por quem vive o automobilismo.

Conteúdo técnico, estilo de pista e muita paixão por performance.