



GUIA PRÁTICO

# RESTRITOR DE POTÊNCIA – GRAN TURISMO 7



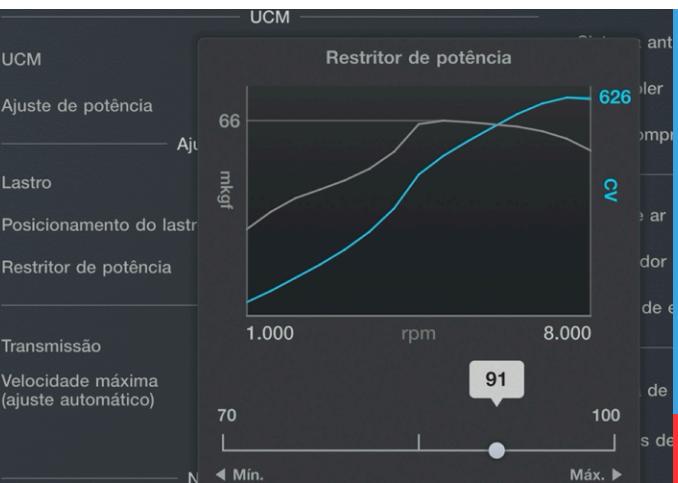
## Introdução

No Gran Turismo 7, não basta ter o carro mais forte.

Em muitas corridas, vencer depende de **controle, equilíbrio e estratégia**.  
E é aí que entra o **restritor de potência**.

Muita gente ignora esse ajuste ou usa “no automático”, sem entender o impacto real que ele tem no carro.

Neste material, você vai entender **o que é o restritor, como ele funciona no GT7, como ele existe na vida real e como usar isso a seu favor nas corridas.**



## Restritor de potência no GT7

### O que é o restritor de potência no GT7 ?

No Gran Turismo 7, o **restritor de potência** é um ajuste que **limita a quantidade de potência que o motor pode entregar**.

Ele é usado principalmente para:

- Adequar o carro ao **PP exigido na corrida**
- Balancear desempenho entre carros diferentes
- Tornar o carro **mais controlável**, dependendo da pista

Ao reduzir o percentual do restritor, o jogo diminui:

- Potência máxima (cv)
- Torque disponível em altas rotações
- Capacidade de aceleração em retas longas

Importante:

O motor continua o mesmo, mas **não pode entregar tudo o que tem**.

### O restritor de potência na vida real

Na vida real, o restritor de potência é muito usado em:

- Categorias monomarca
- Corridas de endurance
- Competições com Balance of Performance (BoP)

Existem duas formas comuns:

- **Restritor de ar** (limita o ar que entra no motor)
- **Controle eletrônico** (limitação via ECU)

O objetivo é o mesmo do GT7:

- Evitar vantagem excessiva de um carro
- Garantir disputas mais equilibradas
- Controlar custos e segurança

Ou seja:

O que você ajusta no GT7 **simula algo real do automobilismo.**

### Exemplo prático

#### Situação:

Imagine o seguinte cenário:

Você tem um carro com:

- 550 cv
- PP acima do permitido para a corrida

Você tem duas opções:

1. Reduzir potência pelo restritor
2. Retirar peças ou mudar o carro

Ao usar o **restritor de potência**, você pode:

- Ajustar exatamente o PP necessário
- Manter o mesmo carro
- Preservar equilíbrio de suspensão e freios

Exemplo:

- Restritor em **90%**
- Potência cai, mas o carro fica:
  - Mais previsível na saída de curva
  - Menos agressivo no acelerador
  - Mais fácil de controlar em pistas travadas

Em muitas situações, isso **faz o carro virar mais rápido**, mesmo sendo menos potente.

## Restritor de potência

Compatível com todos os carros. Componente para limitar a potência.



# ATENÇÃO!

Dica prática (a que pouca gente usa)

🔧 **Não use o restritor sozinho. Combine com o lastro.**

Se você:

- Usa apenas o restritor
- Mantém o peso original

O carro pode perder potência, mas continuar arisco.

Uma boa estratégia é:

- Reduzir um pouco a potência no restritor
- Ajustar o **lastro** para equilibrar o carro
- Posicionar o peso para melhorar a frente ou a traseira

Resultado:

- Carro mais estável
- Menos desgaste de pneus
- Ritmo mais constante em corridas longas

👉 Às vezes, perder 20 cv faz você **ganhar segundos por volta**.

⊕ Bidugators

⊕ Bidugators on TikTok

⊕ Eduardo Mestriner (@bidugators\_edu)

**Bidugators – Criado por quem vive o automobilismo.**

Conteúdo técnico, estilo de pista e muita paixão por performance.