



GUIA PRÁTICO

PNEUS – GRAN TURISMO 7



Introdução

No Gran Turismo 7, escolher o pneu certo é tão importante quanto fazer um bom traçado ou ajustar a suspensão.

Os pneus determinam:

- Aderência nas curvas
- Distância de frenagem
- Desgaste ao longo da corrida

- Estratégia de pit stop

No jogo, existem três categorias principais:

- Pneus de Rua
- Pneus Esportivos
- Pneus de Corrida

E dentro de cada categoria temos três compostos:

Duro, Médio e Macio.

Neste guia, você vai entender quando usar cada um deles e como isso impacta diretamente seu desempenho.



Tipos de pneus no GT7

PNEUS DE RUA OU NORMAL

◆ Rua Duro

- Menor aderência
- Maior durabilidade
- Ideal para corridas longas com carros originais

Quando usar:

Corridas longas onde o desgaste está ativado e você quer evitar pit stop.

Exemplo prático:

Em uma corrida de 20 voltas com carro original, o Rua Duro pode aguentar até o final, enquanto o macio exigiria parada.

◆ Rua Médio

- Equilíbrio entre grip e desgaste
- Boa estabilidade geral

Quando usar:

Corridas médias onde você quer mais segurança nas curvas.

Exemplo prático:

Em pistas técnicas como Suzuka, o médio ajuda no controle sem desgastar tão rápido.

◆ Rua Macio

- Mais aderência
- Melhor tempo por volta
- Desgaste mais rápido

Quando usar:

Time Attack ou corridas curtas.

Exemplo prático:

Em corrida de 5 voltas, o macio pode fazer você ganhar posições nas primeiras curvas.

PNEUS ESPORTIVOS

São uma evolução dos pneus de rua, com compostos mais voltados para performance.

◆ Esportivo Duro

- Resistência maior ao calor
- Boa durabilidade

Ideal para carros preparados com potência elevada.

◆ Esportivo Médio

- Ótimo equilíbrio
- Estável em curvas de média e alta

Excelente escolha para campeonatos intermediários.

◆ Esportivo Macio

- Alta aderência
- Ótimo para extrair máximo desempenho

Perfeito para pistas com muitas curvas.

Exemplo prático:

Num carro com 500+ HP, o esportivo macio melhora a tração na saída de curva.

PNEUS DE CORRIDA (SLICKS)

Aqui entramos em nível profissional.

São pneus lisos, feitos para máxima aderência em pista seca.

◆ Corrida Duro

- Mais resistente
- Ideal para stints longos

Usado quando o desgaste está alto na corrida.

◆ Corrida Médio

- Estratégia equilibrada
- Muito comum em provas online

Excelente para manter constância de voltas.

◆ Corrida Macio

- Máximo grip
- Desgaste muito alto
- Melhor tempo por volta

Ideal para:

- Últimas voltas
- Classificação
- Estratégia agressiva

Exemplo prático:

Começar de médio e finalizar com macio pode garantir voltas finais muito mais rápidas.

Controle de balanceamento dos freios

Cr. 1.500

Suspensão totalmente personalizável

Cr. 12.000

Volante e embreagem de corrida

Cr. 6.400

Diferencial central de vetorização de torque

N/D

Controle de LSD ativo

N/D

Transmissão de corrida totalmente personalizável

Cr. 14.000

Redução de peso: etapa 4

N/D

Corrida: duro

Cr. 12.300

Corrida: médio

Cr. 19.300

Corrida: macio

Cr. 26.300

Abarth

PP 415,44



Abarth 500 '09

Modelo do motor 312A1-Abarth-500

Tipo de motor 4 cilindros em linha

Especificações

Cilindrada	1.368 cc
Aspiração	TC
Tração	FF
Peso	1.035 kg
Potência máxima	135 CV
Torque máximo	18,3 mkgf
Relação peso-potência	7,65 kg/CV

Comprimento Largura Altura

Carroceria	3.657 mm	1.627 mm	1.485 mm
------------	----------	----------	----------

Condição



0 km



Excelente



Excelente



Excelente

ATENÇÃO!

DICA ESTRATÉGICA DO BIDUGATORS

Se o desgaste estiver ativado:

- Corrida longa → prefira duro ou médio
- Corrida curta → macio pode decidir
- Classificação → sempre o mais macio disponível

💡 Lembre-se:

Mais aderência = mais calor = mais desgaste.

Estratégia vence corrida.

Bidugators

Bidugators on TikTok

Bidugators – Criado por quem vive o automobilismo.

Conteúdo técnico, estilo de pista e muita paixão por performance.