



GUIA PRÁTICO

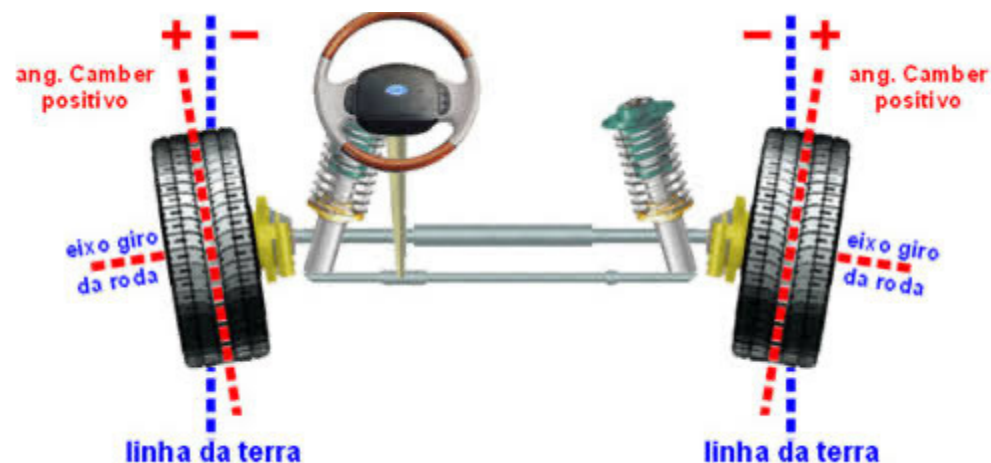
Ajuste de Suspensão no Gran Turismo



Introdução

O que é a suspensão?

No Gran Turismo, a suspensão é um dos pontos mais importantes do acerto. Ela controla como o carro responde nas curvas, acelerações e frenagens. Um ajuste errado pode transformar um carro rápido em instável, enquanto um ajuste bem feito traz equilíbrio e confiança.



Cambagem (Camber)

O que é cambagem?

Cambagem é o ângulo das rodas em relação à vertical quando vistas de frente ou de trás:

Cambagem negativa: topo da roda inclinado para dentro do carro.

Cambagem positiva: topo da roda inclinado para fora do carro.

(No Gran Turismo, normalmente se usa cambagem negativa nas corridas.)

Para que serve?

Aumentar a área de contato do pneu na curva: ao inclinar a roda para dentro, a parte externa do pneu toca mais a pista em curvas, melhorando aderência lateral.

Melhorar estabilidade e resposta: carros com cambagem ajustada corretamente fazem curvas mais rápidas e previsíveis.

Evitar desgaste irregular: cambagem mal ajustada desgasta o pneu na borda interna ou externa.

Como ajustar no Gran Turismo

Cambagem negativa moderada:

- Frontal: $-1,5^{\circ}$ a $-3,0^{\circ}$ → mais aderência nas curvas, sem perder estabilidade na reta.
- Traseira: $-1,0^{\circ}$ a $-2,0^{\circ}$ → equilíbrio e tração.

Mais negativa (ex.: -4° ou -5°):

- Uso: pistas de curvas rápidas e constantes.
- Efeito: mais aderência lateral, mas mais desgaste interno do pneu.

Menos negativa / próxima de zero:

- Uso: pistas com muitas retas ou pneus que precisam durar mais.
- Efeito: mais estabilidade em linha reta, menos aderência em curvas.

Exemplo prático:

Monza (reta longa + curvas rápidas): cambagem negativa moderada frontal (-2°) e traseira ($-1,5^\circ$) → equilíbrio entre reta e curva.

Tsukuba (curvas fechadas e rápidas): cambagem mais negativa frontal (-3°) e traseira (-2°) → máxima aderência nas curvas.

Dicas extras

Sempre ajuste de forma gradual e teste no track testing.

Combine cambagem com pressão de pneus: pneus moles + cambagem alta podem gerar instabilidade.

Lembre-se: o ajuste ideal depende do estilo de pilotagem.

